

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i Zakres opracowania.....	3
3.	Charakterystyka ruchu ul. Narwickiej	3
4.	Opis stanu istniejącego	3
5.	Tymczasowa organizacja ruchu.....	4
5.1.	Etapowanie robót	4
6.	Możliwe zagrożenia i utrudnienia w ruchu podczas prowadzonych robót	5
7.	Uwagi ogólne.....	6
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Orientacja.....	Skala 1:10000
Rys. nr 1	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 1	Skala 1:500
Rys. nr 2	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 2	Skala 1:500
Rys. nr 3	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 3	Skala 1:500
Rys. nr 4	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 4	Skala 1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Green Cities Infrastructure Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Zdjęcia i wizje w terenie,

2. Cel i Zakres opracowania

Celem opracowania jest stworzenie tymczasowej organizacji ruchu dla budowy instalacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, gazowej i teletechnicznej w zakresie objętym ul. Narwicką i sąsiadującymi z nią terenami.

3. Charakterystyka ruchu ul. Narwickiej

Ruch pojazdów generowany jest głównie przez pracowników i interesantów pobliskich punktów usługowych, biurowych i przemysłowych.

4. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w Gdańsku w dzielnicy Letnica i obejmuje przebudowę sieci uzbrojenia w ciągu ul. Narwickiej i w jej pobliskim sąsiedztwie. Ulica Narwicka jest drogą gminną, w stanie istniejącym posiada po 1 pasie ruchu do jazdy w każdym kierunku. Na terenie inwestycji w stanie istniejącym występują chodniki, zieleń oraz zjazdy do zlokalizowanych wzdłuż ul. Narwickiej firm. Elementy drogowe w stanie istniejącym są w złym stanie technicznym – występują liczne ubytki jezdni, a także nie ma ciągłości chodników w ciągu ul. Narwickiej. Ulicę Narwicką przecina istniejący, nieczynny przejazd kolejowy.

Istniejąca ul. Narwicka:

- klasa techniczna L 1x2,
- szerokość pasów ruchu: 3,0 m
- jednostronny chodnik o szer. 1,5 m
- pobocze gruntowe nieulepszone

5. Tymczasowa organizacja ruchu

Na czas robót należy zastosować oznakowanie tymczasowe, zapewniające bezpieczeństwo ruchu i prowadzenia robót z wykorzystaniem barier U-20a, U-20b, U-20c, U-21b. W odpowiedniej odległości (min. 50 m) od obszaru robót należy zastosować oznakowanie pionowe A-14 wraz ze znakiem A-12b jeżeli występują prace lub zwężenie na jezdni. Należy zachować ciągłość dojazdu do posesji znajdujących się w sąsiedztwie obszaru prowadzonych prac.

Oznakowanie pionowe:

Znaki średnie, stalowe ocynkowane z krawędziami podwójnie giętymi. Tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2. Słupki znaków stalowe $\varnothing 60$. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem lub ścieżką rowerową należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Umieszczenie słupka znaku nie powinno utrudniać ruchu pieszego i rowerowego, możliwe jest zastosowanie słupków giętych lub wysięgników. Znaki drogowe należy ustawić w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i inne urządzenia. Mocowanie znaków na słupach oświetleniowych powinno być z przekładką izolującą.

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Miejsca do składowania materiałów/lokalne zaplecze wykonawcy powinien przygotować w obszarze prowadzonych robót lub bezpośrednim sąsiedztwie tak aby zachować ciągłość ruchu pieszego i samochodowego oraz nie powodować zagrożenia. Zakres wyłączony z ruchu na czas robót, schemat prowadzenia ruchu, rozmieszczenie znaków pionowych przedstawiono na rysunkach nr 1 - 4 .

5.1. Etapowanie robót

Zakres przewidzianych robót oraz schemat prowadzenia ruchu przedstawiono na rys. 1-4.

W każdym etapie robót zakłada się:

- Budowę sieci będących w zakresie przewidzianych robót oraz odtworzenie nawierzchni po robotach.

ETAP 1

W pierwszym etapie przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej w pasie drogowym ul. Narwickiej. Prace w jezdni głównej drogi ul. Narwickiej, nie licząc wykonania studni, zostaną wykonane bezwykopowo. Jezdnię w miejscach robót zwężono do 2,5 m. Obszar robót winno się ogrodzić barierami U-20a od strony chodnika i słupkami U-21b od strony jezdni. Do wygrodzeń poprzecznych jezdni zastosowano zapory U-20b i tablice prowadzące U-3d. Ze względu na prowadzone prace w sąsiedztwie istniejącej bramy wjazdowej przy posesji 173/6, wjazd wyłączono z użytkowania, a teren wygrodzono barierami U-20b ze znakiem B-1 i tablicą wskazującą dojazd do posesji od strony skrzyżowania. Roboty bezpośrednio przy działce nr 173/6 należy podzielić na podetapy lub roboty wykonywać połówkowo. Zachować ciągłą możliwość wjazdu i wyjazdu z posesji. Wyznaczono tymczasowe utwardzone dojście dla pieszych o szerokości min. 1 m wykonane z płyt chodnikowych. Tymczasowe ciągi pieszce należy wykonać

przed rozpoczęciem prac dla bieżącego etapu. Użytkownika terenu należy poinformować z 7-dniowym wyprzedzeniem o zaplanowanych robotach.

ETAP 2

Drugi etap zakłada budowę kanalizacji kablowych i studni teletechnicznych w pasie drogowym ul. Narwickiej, na chodnikach i jezdni. Ze względu na wykonywanie prac w miejscu zjazdów i wejść na posesje nr 8 i 10, na rysunku nr 2 wskazano objazdy dla pojazdów i dojścia dla pieszych informujące o tymczasowych trasach prowadzących do ww. posesji. Tymczasowy dojazd do posesji nr 10 został poprowadzony drogami wewnętrznymi przez działki 144/13, 144/15, 147/3 będącymi własnością Pani Haliny Dziewulskiej. Zgodę na wykorzystanie ww. działek na czas bieżącego etapu załączono do niniejszej dokumentacji. Obszar robót wygrodzono barierami U-20c na chodnikach, U-20a na jezdni wzdłuż chodnika oraz zaporą U-20b ze znakiem B-1 poprzecznie na jezdni. W związku z ogrodzeniem części chodnika po stronie południowej ul. Narwickiej, pieszych należy poprowadzić tymczasowym utwardzonym dojściem z płyt chodnikowych o szer. min. 1,5 m. Tymczasowe ciągi piesze należy wykonać przed rozpoczęciem prac dla bieżącego etapu.

ETAP 3

W trzecim etapie realizacji prac przewiduje się budowę kanalizacji kablowych, deszczowych i studni teletechnicznych w miejscu istniejącego chodnika wzdłuż granicy działki nr 144/4. Ze względu na występowanie prac w miejscu istniejącego chodnika, wyznaczono alternatywne dojście dla pieszych do istniejącego chodnika prowadzącego dalej do przejścia pod torami kolejowymi. Tymczasowy ciąg pieszy zaprojektowano z płyt chodnikowych o szerokości min. 1,5 m. Tymczasowe ciągi piesze należy wykonać przed rozpoczęciem prac dla bieżącego etapu. O tymczasowym dojściu informuje bariera U-20c z tablicą „Do przejścia pod torowiskiem” ustawiona obok chodnika za wlotem zjazdu po stronie południowej ul. Narwickiej. W przypadku ciągów pieszych przecinających obszar robót należy zastosować kładki piesze typu U-28 o szerokości min. 1,2 m. Obszar robót w bieżącym etapie wygrodzono barierami U-20c. Prace na terenie działki nr 144/4 należy uzgodnić z użytkownikiem terenu - należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie robót barierami U-20a.

ETAP 4

W czwartym etapie robót przywrócono ruch pieszych na istniejący chodnik prowadzący do przejścia pod torami kolejowymi. Bieżący etap przewiduje budowę kanalizacji deszczowej i teletechnicznej. Roboty budowlane w zakresie działek należących do Gminy Miasta Gdańsk należy wygrodzić barierami U-20a. Prace w obrębie działek nie będących we władaniu Miasta należy uzgodnić z użytkownikiem/właścicielem działki. Użytkownika terenu należy poinformować o robotach z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zachować ciągłą możliwość wyjazdu z posesji. Prace należy podzielić na podetapy lub roboty wykonywać połówkowo.

6. Możliwe zagrożenia i utrudnienia w ruchu podczas prowadzonych robót

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w sąsiedztwie obszaru robót,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych.

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia jezdni,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie objazdów,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,

- ograniczenia w miejscach dojazdów i dojść do posesji przyległych.

7. Uwagi ogólne

- Wykonawca ma obowiązek zachować ciągłość ruchu pojazdów oraz pieszych. Należy zapewnić ciągłość dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż ul. Narwickiej. Należy zapewnić przynajmniej jeden dojazd do posesji w uzgodnieniu z właścicielem/użytkownikiem terenu. W przypadku braku możliwości zapewnienia alternatywnego dojazdu do posesji, należy wykonywać tymczasowe wyjazdy w obrębie prowadzenia robót. Wykonawca ma obowiązek poinformować użytkowników terenów przyległych do obszaru prowadzonych robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- Wykonanie tymczasowych poszerzeń jezdni i tymczasowych chodników leży po stronie wykonawcy;
- Prace należy prowadzić zgodnie z dokumentacją
- Ze względu na głębokie wykopy związane przebudową sieci, wykonawca musi uwzględnić konieczność umocnienia wykopów. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, należy przewidzieć przebudowę uzbrojenia i jeśli zajdzie potrzeba budowy odcinków tymczasowych, należy je uwzględnić.
- Wykonawca ma za zadanie zapewnić odwodnienie odcinków dróg po których odbywa się ruch przez okres trwania robót. Nie należy pogarszać oświetlenia.

Planowany termin wprowadzenia organizacji tymczasowej to 2024 r.

Opracował

mgr inż. Zbigniew Grudzień

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Orientacja.....	Skala 1:10000
Rys. nr 1	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 1	Skala 1:500
Rys. nr 2	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 2	Skala 1:500
Rys. nr 3	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 3	Skala 1:500
Rys. nr 4	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 4	Skala 1:500